

# ALPENBREVET 2011

Vom 12. auf den 13.08.2011

## Effektive Route

am

12.08.2011 um 15.35 Uhr mit 0,0 km

START in Meiringen

Aareschlucht, Innertkirchen, zum Susten via Gadmen

Sustenpass mit 2224 MüM

12.08.2011 um 16.15 Uhr mit 34,0 km

Wassen, Andermatt

Oberalppass mit 2044 MüM

12.08.2011 um 16.55 Uhr mit 72,8 km

Sedrun, Disentis, Curaglia, Sogn und Gions über den

Lukmanierpass mit 1914 MüM

12.08.2011 um 17.40 Uhr mit 117,9 km in Aquacalda

Olivone, Aguita, Lottigna, Acquarossa, auf der Umfahrungsstrasse an Malvaglia vorbei nach Biasca, auf die Autobahn via Bellinzona, Arbedo, Roveredo bis zum Dorf San Bernardino, die Autobahn verlassen, auf der Hauptstrasse über den

San Bernardino Pass mit 2065 MüM

12.08.2011 um 19.10 Uhr mit 224,2 km

in Dorf Hinterrhein auf die Autobahn bis Splügen, dann auf die Hauptstrasse und über den

Splügenpass mit 2113 MüM Zoll CH-I

12.08.2011 um 19.40 Uhr mit 252,9 km

Ankunft um 20.00 Uhr mit 257,1 km nach einer kurzen Irrfahrt zum Stausee in Montespluga beim Albergo Vittoria  
Essen von 20.00 bis 21.10 Uhr, dann

Weiterfahrt via Pianazzo, Campo Dolcino, San Giacomo Filippo, Chiavenna, auf der Strasse 37 nach Castasegna Zoll I-CH, über den

Malojapass mit 1815 MüM

12.08.2011 um 22.30 Uhr mit 317,2 km

an Baselgia, Silvaplana, St. Moritz vorbei, vor Samedan nach Pontresina, Richtung

Berninapass mit 2328 MüM

12. 08.2011 um 23.00 Uhr mit 356,2 km

San Carlo,

Um 23.18 Uhr Tankstop in Poschiavo, 51,23L95/1.710 = CHF 87.60

Weiterfahrt via Le Prese, Brusio, Campocologno, vor der Hauptstrasse nach rechts nach Tresenda abbiegen, die Serpentine hoch zum

Colle di Aprica mit 1176 MüM

Mitternacht vom 12 auf den 13.08.2011 mit 406,0 km

Edolo nach links Ponte di Legno, links durch das Dorf an Pezzo vorbei über den

Passo di Gavia mit 2621 MüM

13.08.2011 um 01.00 Uhr mit 461,1 km

San Caterina Val, Bormio

Stilvserjoch - Passo di Stelvio mit 2758 MüM

13.08.2011 um 02.00 Uhr mit 508,8 km

Trafoi, Gomagoi, Prato a.S., in Spondigna/Spondining nach links nach Sulderno/Schluderns, dann nach links nach Glorenza/Glurns Tubre/Taufers i.M., Müstair, Sta Maria, 15 Minuten Hilfeleistung beim gelben Lotus, der von der Strasse gekommen ist, weiter über den

Ofenpass mit 2149 MüM

13.08.2011 um 03.15 Uhr mit 570,0 km

Zernez, nach links Richtung, Brail, Cinuodschel, Zuoz, La Punt-Chamues über den

Albulapass mit 2312 MüM

13.08.2011 um 04.00 Uhr mit 620,2 km

Preda, Bergün, Filisur, Tiefencastel, in  
Thusis auf die Autobahn und durch den San Bernardino Tunnel nach  
Mesocco  
30 Minuten Kurzschlaf auf der Autobahnraststätte bei Mesocco  
Weiterfahrt auf der Autobahn via Bellinzona nach Airolo.  
In Airolo auf die Hauptstrasse, dann auf der Tremola, mit dem gelben  
Lotus von Felix "an der Verse" auf den

Gotthardpass mit 2109 MüM  
13.08.2011 um 06.45 Uhr mit 818,6 km

Hospental, Realp, über den

Furkapass mit 2429 MüM  
13.08.2011 um 07.00 Uhr mit 845,5 km

Gletsch, über den

Grimselfpass mit 2165 MüM  
13.08.2011 um 07.20 Uhr mit 881,7 km  
Velofahrer behindern die Talfahrt wegen Gegenverkehr der ausweichen muss, Zeitverlust  
Guttannen,  
Um 07.48 Uhr Tankstopp in Innertkirchen, 60,06 Liter 95/1.720L = CHF 103.30  
Weiterfahrt Aareschlucht, Meiringen, auf die Autobahn nach  
Interlaken.

13.08.2011 um 08.20 Uhr mit 920,0 km  
Ankunft im ZIEL beim Hotel Royal St. Georg, Interlaken

Rückmeldung bei Balz Besenich mit der Kontrolle der Digitalfotos,  
dann Begrüssung der Simone Dönni und Sohn Robin.  
Robin gewährt uns die Auslese des Bergkristalls und klebt für uns die  
goldene Alpenbrevet 2011 Plakette darauf.

Individuelles Morgenessen mit Gedankenaustausch.

Weiterfahrt mit geöffnetem Verdeck via Interlaken, dem rechten  
Thunersee Ufer entlang nach Thun, in Thun Nord auf die Autobahn  
nach Aarwangen. Wegen Unfall auf der Autobahn dann auf der  
Hauptstrasse via Balsthal über den  
Passwang nach Breitenbach Unterstand.  
Ankunft um 12.00 mit 129,7 Kilometern ab Interlaken, also insgesamt  
1217,3 unfallfreien Kilometer

Statistik Alpenbrevet 2011

Breitenbach nach Meiringen	0167,6	0167,6
Route Alpenbrevet	0920.0	1087,6
Interlaken nach Breitenbach	0129,7	1217,3

Abfahrt von Meiringen um 15.35  
Ankunft in Interlaken um 08.20  
Ergibt 1005 Minuten = 15 h 35'

#### Fahrtunterbrüche

Essen in Montespluga	minus 70'
Kurzschlaf am Bernardino	minus 30'
Tankstop in Poschiavo	minus 05'
Pannenhilfe am Ofenpass	minus 15'
Tankstop in Innertkirchen	minus 10'
Effektive Fahrzeit	14 h 35 Minuten

920 Kilometer effektive Strecke = 1005' : 920 km = 1,09 km/min

#### Verzehr Markus

10 Häppchen, Früchte und Orangensaft vor der Abfahrt  
Essen auf dem Montespluga  
6 dl Coca-Cola, 1,5 dl alkoholfreies Bier  
1 doppelter Espresso  
1 Farmer Soft Fruch- und Getreideriegel  
3 Stück Traubenzucker  
5 Sport Mint

#### Verzehr Monika

Häppchen, Früchte und Orangensaft vor der Abfahrt  
Essen auf dem Montespluga  
3 dl Coca-Cola Zero, 3 dl Mineral, 1,5 dl alkoholfreies Bier  
1 Farmer Soft Frucht- und Getreideriegel  
2 Stück Traubenzucker